

WWW.SODIWSERIES.COM

SWS 2015 - Press release n°3 - Produced by KARTCOM - contact@kartcom.com

3 MK Events, the organiser of the 2015 Sodi World Finals, has once again showcased the ever growing attractiveness of the Sodi World Series all over the world in managing the logistics of the event at RKC. Unlike ordinary competitions, the rewards are more widely shared within the two unusually intensive days with 270 drivers from five continents and their escorts in large numbers. Thanks to the incredible quality of the 2015 Sodi World Finals, karting enthusiasts had the joy of racing in an unforgettable event.

The distinction between pure and leisure karting competition is becoming smaller with the Sodikart strategy, which again and again reinforces its leadership in the world of karting. With the Sodi World Series, more than 30,000 enthusiasts can indulge in the joys of racing every year in more than 35 countries. Taking up very little budget and time, the SWS races still offer an amazing standard. Fans of classic competition would be particularly surprised by the talent of the best recreational dri-

vers. Those who have experienced both worlds can attest to this.

During the Sodi World Finals, everything happens to ensure sporting fairness to a point that is rarely reached. The 100 brand new karts provided by Sodi were swapped between competitors each time out, to level out any small performance differences. Moreover, the machines are weighted according to the drivers weight so that everyone fought on equal terms. Finally, the two

tracks of 1000m and 1200m, with very different profiles and the Cormeilles en Vexin site further expanded the possibilities. The progressively scaled points distributed in the Sprint Cup and Junior Cup increased the heat race after race, while giving time for newcomers to get used to the different tracks. The generally sunny weather gave way to rain on Friday night, to further vary the range of driving conditions.

At this stage, we should hail the



remarkable achievements of the RKC team, under the strict supervision of Jean-Marie Vergne. With professionalism at all times, 50 people who took turns non-stop for over 36 hours to ensure that there were no missteps in the complex logistics of the event.

The event, broadcast live on the internet, saw strong popular and media success. Thanks to the particularly effective timing system from Apex Timing, it was as easy to follow the progress of the races and the changing rankings from the edge of the track as the other side of

the world. The entertainment also succeeded, including the fireworks accompanying the Le Mans 24 hours type start of the 500 mile (12 hour) endurance race. Sodi gave their top drivers Anthony Abbasse and Arnaud Kozlinski the task of putting on a show using their powerful KZ

gearbox karts. The public were entertained by their exhibitions which ended in smoke from the tyres overheated by slides, donuts and other stunts. The two champions also experienced the new two-seater 2Drive kart in unique conditions.

JUNIOR Luff is consistent against Hahn

Driving their Sodi LR5, the participants in the Junior Cup for ages 11 to 15 saw their numbers rise from 20 in 2014 to 36 this year. Germany's Felix Hahn began with victories on the first day, but then his supremacy was challenged by Britain's Matthew Luff, while the French Bastien Flahaut like last year won the last race of the World Masters. Luff eventually topped the standings ahead of Hahn

and the young Frenchman Rémy Goville, rewarded for his consistency.

SPRINT CUP Caprasse impressive

The Senior Sprint Cup alternated between the effective Sodi GT5R and the powerful Sodi RX250 to decide the result. The Belgian Kevin Caprasse, 7th in 2014, achieved his overall victory by winning the first four races and

then taking the title against the French driver Julien Azzopardi. 3rd place went down to the wire in the super final of the World Masters. The Belgian Simon Delvenne took a great victory, and his compatriot Mathy Vanbrabant was on the third step of the podium.



ENDURANCE World triumph for the Pastina Veneto Corse

Organized from midnight to noon on the Sodi RT8, the Endurance Cup was won by the Italian team Pastina Corse Veneto, led by Damiano Marchesan, just 15» ahead of the Belgians Modave Racing PPS after 648 laps, or 777 km. 3rd place went to the Emirati team CG Pro Racing, 2nd in 2014, ably assisted

by David Terrien who remained at the wheel for more than 6 hours, Batelco (BHR) finished 4th like last year and BG Racing (Technika-rt-France) was 5th, all on one lap. The team CER ASK Karting of RKC took 6th place having long fought in the top three. The Alfa Romeo Team, 8th in the standings, set the fastest time of the race.

Beyond the final victories, the pleasure of all the participants was the main goal. Between the Sprint Cup, the Junior Cup and Endurance Cup, 120 prizes were distributed to 62 different drivers including 26 winners and 40 podiums during the meeting. The awards ce-

remony of the 2015 Sodi World Finals took place at a particularly popular celebration evening.

Given the general mood at the RKC venue and the smiles from those present at the event, the mission of 3MK Events was a success. It showed that karting is a sport accessible to all and full of fun, the message that Sodi strives to get across to the greatest number, year after year.



WWW.SODIWSERIES.COM

SWS 2015 - Communiqué de presse n°3 - Réalisé par KARTCOM - contact@kartcom.com

3 MK Events, l'organisateur des Sodi World Finals 2015, a encore une fois réussi son pari en surfant sur l'attrait toujours grandissant des Sodi World Series tout autour du monde et en confiant la logistique de l'événement au RKC. Contrairement aux compétitions ordinaires, les satisfactions sont beaucoup plus largement partagées dans le cadre de ces deux journées d'une rare intensité regroupant 270 pilotes venus des 5 continents et leurs accompagnateurs en grand nombre. Grâce à l'incroyable qualité des Sodi World Finals 2015, les passionnés de karting ont reçu un véritable shoot de plaisir au sein d'un événement inoubliable.

La distinction entre pure compétition et karting loisir devient de plus en plus ténue grâce à la stratégie de Sodikart, qui renforce encore et encore son rôle de leader dans le monde du karting. Avec les Sodi World Series, ce sont plus de 30 000 passionnés qui peuvent s'adonner chaque année aux joies de la compétition dans plus de 35 pays. Peu gourmandes en budget et en temps, les SWS proposent pourtant des courses d'un niveau étonnant. Les adeptes de la compétition classique seraient les premiers surpris du talent des meilleurs pilotes loisir. Ceux qui ont partagé les deux mondes peuvent

en témoigner. Lors des Sodi World Finals, tout est fait pour assurer en premier lieu l'équité sportive à un point rarement atteint. Les 100 karts entièrement neufs fournis par Sodi ont été permutés à chaque occasion entre les concurrents, pour niveler les éventuels petits écarts de performances. D'autre part, les machines sont lestées en fonction du poids des pilotes pour que tout le monde se batte à armes égales. Enfin, les deux pistes de 1000m et 1200m, aux profils très différents, du site de Cormeilles en Vexin ont encore élargi les possibilités de se mettre en valeur. Le barème progressif des points

distribués à chaque finale des Sprint Cup et Junior Cup faisait monter la pression course après course, tout en donnant le temps aux nouveaux venus de s'habituer aux différents tracés. La météo globalement très ensoleillée a pourtant laissé la pluie changer la donne vendredi soir, pour varier encore l'éventail des conditions de roulage.

A ce stade, il convient de saluer la prestation en tout point remarquable de l'équipe du RKC, sous la direction rigoureuse de Jean-Marie Vergne. Avec un professionnalisme de tous les instants, c'est une cin-



quantaine de personnes qui se sont relayées en non-stop pendant plus de 36 heures pour assurer sans faux pas la logistique complexe de la manifestation.

L'événement, retransmis en direct sur internet, a rencontré un fort succès populaire et médiatique. Grâce

au chronométrage particulièrement efficace réalisé par Apex Timing, il était très simple de suivre le déroulement des courses et l'évolution des classements du bord de la piste comme de l'autre bout du monde. Côté spectacle, les animations n'ont pas manqué, avec notamment le feu d'artifice accompa-

gnant le départ de type 24 heures du Mans de la course d'endurance de 500 miles (12 heures). Sodi avait confié à ses pilotes de pointe Anthony Abbasse et Arnaud Kozlinski, le soin d'assurer le show au volant de leurs puissants karts KZ à boîte de vitesses. Le public a été scotché lors de leurs exhibitions se

terminant dans la fumée des pneumatiques surchauffés par des dérapages, donuts et autres figure non répertoriées. Les deux champions ont par ailleurs fait découvrir à plusieurs chanceux l'expérience du nouveau kart biplace 2Drive dans des conditions uniques.

JUNIOR Luff s'impose à la régulière face à Hahn

Au volant de leur Sodi LR5, les participants de la Junior Cup âgés de 11 à 15 ans ont vu leur effectif passer de 20 en 2014 à 36 cette année. L'Allemand Felix Hahn a commencé par truster les victoires le premier jour, mais sa suprématie a été contestée ensuite par le Britannique Matthew Luff, tandis que le Fran-

çais Bastien Flahaut remportait comme l'an dernier la dernière course des World Masters. Luff s'imposait finalement au classement général devant Hahn et le jeune Français Rémy Govillé, récompensé grâce à sa régularité.

SPRINT CUP Impressionnant Caprasse

Les Seniors de la Sprint Cup ont alterné les efficaces Sodi GT5R et les puissants Sodi RX250 pour se départager. Le Belge Kevin

Caprasse, 7e en 2014, a construit sa victoire finale en remportant les 4 premières courses et en assurant ensuite le titre face au Français Julien Azzopardi. La 3e place se jouait au finish dans la super finale World Masters. Le Belge Simon Delvenne signait une superbe victoire, mais c'est son compatriote Mathy Vanbrabant qui montait sur la 3e marche du podium final.



ENDURANCE Triomphe mondial pour le team Pastina Veneto Corse

Organisée de minuit à midi sur des Sodi RT8, l'Endurance Cup a vu la victoire de l'équipe italienne Pastina Veneto Corse, emmenée par Damiano Marchesan, 15'' seulement devant les Belges de Modave Racing PPS au terme de

648 tours, soit 777 km. La troisième place est revenue à l'équipe des Emirats CG Racing Pro, seconde en 2014, bien épaulée par David Terrien qui est resté au volant pendant plus de 6 heures, Batelco (BHR) terminait 4e comme l'an passé et BG Racing (Technikart-France) 5e, tous trois à 1 tour. L'équipe CER ASK Karting du RKC a pris la 6e position après avoir longtemps bataillé dans le top 3. Alfa Romeo Team, 8e du classement, réalisait le meilleur temps de la course.

Au-delà des victoires finales, c'est encore une fois le plaisir de tous les participants qui était l'objectif principal. Entre la Sprint Cup, la Junior

Cup et l'Endurance Cup, 120 récompenses ont été distribuées à 62 pilotes différents dont 26 vainqueurs, lors des 40 podiums du meeting. La cérémonie de remise des prix des Sodi World Finals 2015 a eu lieu en ouverture d'une soirée festive particulièrement appréciée.

Au vu de l'ambiance générale sur le site du RKC et des sourires affichés par les personnes présentes sur l'événement, la mission de 3 MK Events s'est soldée par un franc succès. Le karting sait être un sport accessible à tous et plein de fun, voilà le message que Sodi s'évertue à faire passer auprès du plus grand nombre, année après année.

