



Club Automobile Francorchamps en Kart-events.be houden het spannend tot het einde

Een allesoverheersend zonnetje op het moment van de start, een talrijk opgekomen publiek, een ontspannen sfeer, een subtiële mix van ervaren rijders en echte amateurpiloten... Alle ingrediënten waren aanwezig om van deze 24 Uren Karting van Francorchamps een succes te maken! En als kers op de taart kregen de toeschouwers een wedstrijd voorgeschoteld die in beide categorieën onbeslist bleef tot helemaal op het einde. Winnaars werden Club Automobile Francorchamps (Bauloye-De Meurers-Di Franco-Montulet-Gavage-Theysgens) in het algemeen klassement en er was de onverwachte zege van Kart-Events.be (Bourgonjon-Naessens-Verfaillie-Verhofsté) bij de Twins.

Zaterdagmiddag namen niet minder dan 62 teams, dat zijn meer dan 340 rijders, plaats op de startopstelling voor de editie 2016 van deze 24 Uren Karting van Francorchamps. Dankzij een goede tijd, gereden door zijn teamgenoot Yvan Muller, mocht Jacques Loly (#96 Noun Racing) vertrekken vanop de pole position. Hij liet zich echter onmiddellijk verrassen door Olivier Palmaers (#4 MRK Team), Massimo Petralia (#20 JCL Driving) en Rino Gulisano (#8 FAST8Maranello). Die wisselden zich vervolgens verscheidene malen de leidersplaats uit voordat ook Kevin Caprasse (#1 Modave Racing) en Pascal Gavage (#2 Club Automobile Francorchamps) deze kopgroep kwamen vervoegen. De strijd barstte los!

Zoals steeds is het de homogene samenhang van het team, de strategie en een goed management van de normtijden die de sleutel vormen tot het succes. Na enkele uren kende de wedstrijd zijn beloop en leek de strijd zich te beperken tot een duel tussen Modave Racing, drievoudig winnaar en titelverdediger, en de Club Automobile Francorchamps. En dat gevecht zou nog feller worden toen de regen inzette op het einde van de nacht!

Op een bepaald moment hadden Bjorn Bauloye, Cédric De Meurers, Gianni Di Franco, Olivier Montulet, Pascal Gavage en Paul Theysgens 6 ronden voorsprong, maar ze kregen te maken met een motor die op het einde van zijn krachten was en die, naar

het einde van de wedstrijd toe, helemaal werd vervangen. De kart met nummer 2 van Club Automobile Francorchamps zag zo het vijftal van Modave Racing (Cédric Bollen, Fabio Paoleschi, Kevin Caprasse, Romano Franssen en Simon Delvenne) snel dichterbij komen, onder andere dankzij een Fabio Paoleschi die in de regen adembenemend snel was. Maar net toen de balans leek door te slaan in het voordeel van Modave Racing, die ondertussen tot op een 40 seconden waren genaderd en duidelijk sneller onderweg waren, trad er 45 minuten voor de finish een technisch probleem op. Dat liet aan Club Automobile Francorchamps om weer wat afstand te nemen op de tegenstand en naar de winst te glijden. Met slechts één ronde tussen de beide duellisten was het in deze categorie van Privé-karts nog nooit zo spannend!

Ondanks een start vanop de laatste startrij en benzinepech op zaterdagavond kon het team WRT Karting Academy (met de jongeren Charles Weerts, Keziah Manguette, Samuel Lay, Tristan Földesi en Ugo de Wilde) toch de derde trede van het podium veroveren, voor het MRK Team (Dimitri Sanders, Ferruccio Kint, Jean-François Goris, Laurent Dauw en Olivier Palmaers) en de polezitters van Noun Racing (Bart Verlinden, Jacques Loly, Jonas De Lombaerts, Xavier Mezquita en Yvan Muller).

Twins: Kart-events.be voor... één tiende van een seconde!

Met 48 gelijke tweemotorige karts, beloofde de strijd binnen de categorie Twins bijzonder intens te worden. En we werden niet teleurgesteld! Ze werden getipt als favorieten en de Mévius Racing Team maakte dadelijk zijn ambities duidelijk toen Jérôme Farinaux, de leidng in handen nam binnen de categorie en aan het einder verdween samen met Matts Breckpot (Modave Racing GP United). Maar na iets minder dan 90 minuten wedstrijd raakte een wiel los van de kart nr. 50. Voor Jérôme en zijn ploeggenoten (Edouard Chevalier, Jérémy Peclers en Emile de Dryver), ging alle hoop op de overwinning nu al verloren...

In een wedstrijd die zo lang duurt, speelt enige meeval wel een rol. Maar het is vooral de snelheid van de verschillende teams, met name tijdens de regenbuien op zondag, die het verschil zou maken. En in dat spelletje bleek het team van Kart-events.be verrassend de beste. Ze waren voor de start weinig gekend en ze werden niet gerekend tot de favorieten, maar Bjorn Bourgonjon, Kenneth Naessens, Siebert Verfaillie en Stefan Verhofsté zorgden voor een ware sensatie door Modave Racing GP United, winnaars in 2015, na een ongelooflijk duel achter zich te houden! Op een half uur van de finish scheidde slechts één seconde de beide ploegen, in het voordeel van de titelhouders. Gedurende bijna 30 minuten verdedigde Matts Breckpot met brio zijn leiderspositie. Maar Siebert Verfaillie dook op drie minuten voor het vallen van de finishvlag in een miniem gat. Voor deze keer moesten Arnaud Teuwen, Lionel Bourdouxhe, Mario Lesso, Matts Breckpot, Olivier Muraille en Sébastien Lamarque genoeg nemen met de zilveren medaille...

We kunnen gerust spreken van een waar exploit met de derde plaats van Filipe Vieira en Esmée de Vilder. Zij reden deze 24 uren slechts met z'n tweeën. Ze eindigden vijfde in 2015 en doen dus dit jaar nog beter. Pet af voor Filipe die niet minder dan 13 uur en 20 minuten achter het stuur zat!

Felix Wargé, Jessica Vanden Abeele en Michael Leenders (Tys Design) eindigden na een regelmatige wedstrijd aan de voet van het podium. Maar ze weerstonden wel aan

de terugkeer van het KMRS Racing Team van Nicolas Bever, Régis Gosselin en Sam Spinnael, een trio dat zonder twijfel had meegestreden voor de winst, hadden ze niet een wiel verloren op zaterdagavond wat hen 6 rondes kostte.

Op een bepaald moment stonden de meisjes van Girls for Belgium (Céline Coppieters, Erin Parijs, Jessica Van der Perren, Monika Lognoul en Selina Balneger) binnen de top 5, maar ze eindigden tenslotte op een mooie 7^{de} plaats in de categorie Twins, na de formatie Omnitec Racing (Bruno Tortora-Gianni Tortora-Kris Cools-Luca Casciaro-Sébastien Biélande).

De top 10 werd vervolledigd door AMS Compétition 1 (Bernard Nicolet-Cédric Trippaers-Fabrice Léonard-Kevin Compère), ThomHuls Racing (Alain, Guillaume en Mathieu Huls gekoppeld aan Thomas Dejaegere) en GP United 555 (Antoine Morlet-Ludo Solheid-Michael Genicq-Patrick Simons-Alexandre Simons-Philippe Denooz).

Vermelden we nog dat de beide karts die werden ingezet door Radio Contact (met animatoren, journalisten en luisteraars achter het stuur) de finish haalden, en dat er heel wat belangstelling was voor het team dat was ingehuurd ten voordele van Cap 48. Vele bekenden van televisie, radio of de showbizz volgden elkaar op aan het stuur van de kart, samen met professionele rijders en sportlui van andere disciplines (zoals bijvoorbeeld Kevin Borlée) en zelf de gekende sommelier Eric Boschman.

En op het einde van deze meer dan geslaagde editie, geven we al afspraak voor de editie 2017 van de 24 Uren Karting van Francorchamps!

Uitslagen 24 Uren Karting Francorchamps 2016

Privé-karts

1. Club Automobile Francorchamps (Bauloye-De Meurers-Di Franco-Montulet-Gavage-Theysgens) 1426 rondes; 2. Modave Racing (Bollen-Paoleschi-Caprassé-Franssen-Delvenne) +1 ronde; 3. WRT Karting Academy (Weerts-Manguette-Lay-Földesi-de Wilde) +16 r.; 4. MRK Team (Sanders-Kint-Goris-Dauw-Palmaers) +28 r.; 5. Noun Racing (Verlinden-Loly-De Lombaerts-Mezquita-Muller) +47 r.; 6. Les Petits Bouchons (Schmidt-Cahay-Halmes-Halmes) +55 r.; 7. Télépro (Netten-Lavigne-De Maeyer-Collette-De Maeyer-Tourneur) +74 r.; 8. GP United 2 (Lestesse-Thisens-Dejardin-Hallut) +95 r.; 9. Swift 1 (Muir-Sheridan-Janssens-Dobias-Dedeken-Vandeloise) +98 r.; 10. FAST8Maranello (Coenen-Dewolf-Sente-Gulisano-Boon-Veulemans-Gulisano-Van Den Bergh) +106 r.; enz. (14 geklasseerd)

Twins

1. Kart-events.be (Bourgonjon-Naessens-Verfaillie-Verhofsté) 1352 rondes; 2. Modave Racing GP United (Teuwen-Bourdouxhe-Lasso-Breckpot-Muraille-Lamarque) +0.100; 3. de Vilder Vieira Racing (de Vilder-Vieira) + 2 r.; 4. Tys Design (Wargé-Vanden Abeele-Leenders) + 4 r.; 5. KMRS Racing Team (Bever-Gosselin-Spinnael) + 6 r.; 6. Omnitec Racing (Tortora-Tortora-Cools-Casciaro-Biélande) + 10 r.; 7. Girls for Belgium (Coppieters-Parijs-Van Der Perren-Lognoul-Balneger) + 12 r.; 8. AMS Competition 1 (Nicolet-Trippaers-Léonard-Compère) + 12 r.; 9. ThomHuls Racing (Huls-Huls-Huls-Dejaegere) + 14 r.; 10. GP United 555 (Morlet-Solheid-

Genicq-Simons-Simons-Denooz) + 17 r.; 11. Vanspringel Racing Team (Belliere-Vanspringel-Leburton-De Cremer-Van Impe) + 18 r.; 12. Team McChallenge 1 (Deburghraeve-Bekaert-Botteldoorn-Deburghraeve-Van De Kimmenade) + 18 r.; 13. LCDK 3 (Raulier-Baucher-Ferir-Charlier) + 20 r.; 14. de Mévius Racing Team (Chevalier-De Dryver-Peclers-Farinaux) + 21 r.; 15. BBCRT 1 (Papageorgiou-Cuvelier-Vangrinsven-Wuurman-Van Innes) + 23 r.; 16. Brokke Piloten (Kokken-Baele-Sanclemente-Verbraeken) + 24 r.; 17. Paisse New Generation (Paisse-Garcia-Paisse-Paisse) + 25 r.; 18. FF Racing Team 1 (Duda-Etienne-Etienne-Bouvier-Dujardin) + 26 r.; 19. HDKart (Beulen-Simonis-Gengoux-Servais-Schener-Rensonnet) + 26 r.; 20. Comtoyout Racing (Detavernier-Hooreman-Vervisch-Baert-Baert-Claessen) + 31 r.; enz. (48 geklasseerd)

***Bijkomende inlichtingen op www.onedaykarting.be
of bij Patrick Van Billoen (+32 475 82 30 20 of 24h2016@isa-be.net)***

Foto's : Kart'im (www.kart-im.com)

